

Радар-детектор R-430S



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

www.avs-auto.ru

1. Кнопка Menu/Dim

Переключение между режимами яркости дисплея, включение/выключение диапазонов.

2. Кнопка Mute

Приглушение звука, включение/выключение диапазона в меню включения/выключения диапазонов.

3. Кнопка City

Переключение режимов City («Город») и Highway («Трасса»).

4. Колёсико Volume/Power

Включение/выключение детектора, регулировка громкости оповещения.

5. Вход для питания DC12V

Подключения провода питания от сети 12V.

6. Кнопка отсоединения крепёжного элемента.

7. Светодиодный текстовый дисплей.

Символьный светодиодный дисплей отображает наличие сигнала, наличие питания и режим работы прибора.

- Индикатор питания
Символ P (POWER) загорается после включения прибора и сигнализирует об исправности питания.
- Индикатор радиосигналов X-диапазона
Символ X мигает, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов X-диапазона. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами. Частота звуковых сигналов будет возрастать по мере приближения к источнику сигнала (радару).
- Индикатор радиосигналов Ku-диапазона
Символ Ku мигает, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов Ku-диапазона. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами. Частота звуковых сигналов будет возрастать по мере приближения к источнику сигнала (радару).
- Индикатор радиосигналов K-диапазона
Символ K мигает, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов K-диапазона. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами. Частота звуковых сигналов будет возрастать по мере приближения к источнику сигнала (радару).
- Индикатор радиосигналов Ka-диапазона
Символ Ka мигает, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов K-диапазона. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами. Частота звуковых сигналов будет возрастать по мере приближения к источнику сигнала (радару).
- Индикатор сигналов радара «Стрелка»
Символ S загорается и мигает, если прибор обнаружил присутствие сигналов радара «Стрелка». Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами. Частота звуковых сигналов будет возрастать по мере приближения к источнику сигнала (радару).
- Индикатор сигналов лазера
Символ L мигает в случае, если Ваш детектор обнаружил присутствие сигналов лазера. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами. Частота звуковых сигналов будет возрастать по мере приближения к источнику сигнала (радару).
- Индикатор режима «Город» / «Трасса»
Символ C («City»/«Highway») постоянно светится в режиме «Город», если символ C не светится, значит включён режим «Трасса».

- 2 -

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	1
Кнопки и функции	2
Установка	3
Работа радар-детектора	4
Возможные неисправности	6
Уход за прибором	7
Комплектация	7
Спецификация	7

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец радар-детектора.

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора AVS R-430S. Мы уверены, что он будет полезен прослужит долго.

Детектор R-430S относится к новой серии радар-детекторов AVS Security, обнаруживает все полицейские радары в том числе работающие в импульсных режимах Ultra-X и Ultra-K, в лазерном диапазоне, а также радары «СТРЕЛКА» на расстоянии до 1000 метров. Кроме того, R-430S невозможно обнаружить системой VG-2 (система обнаружения радар-детекторов).

Помните: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение разрешено.

Примечание: на всей территории Российской Федерации использование радар-детекторов не запрещено.

КНОПКИ И ФУНКЦИИ



- 1 -

УСТАНОВКА

1. Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, так чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора. Помните, радарная антенна и лазерный датчик расположены за задней панелью прибора. Для точного и безошибочного обнаружения сигналов заднюю панель радар-детектора нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги), постарайтесь при установке детектора избежать каких-либо металлических преград на пути его видимости.

ВНИМАНИЕ!

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю. Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла. Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте радар-детектор за тонированными стеклами.

2. Подключение питания

Радар-детектор R-430S предназначен для эксплуатации во всех автомобилях, если их электрическая цепь имеет постоянное напряжение 12 Вольт и отрицательное заземление.

- Вставьте один конец провода питания в разъем для питания детектора DC12V.
- Вставьте другой конец провода питания в гнездо прикуривателя.

Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в коробке предохранителей вашего автомобиля.

3. Замена предохранителя

В штекере провода питания R-430S используется предохранитель номиналом 3А. Если детектор R-430S перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер провода питания. Если предохранитель действительно перегорел, выполните следующие действия для его замены:

- А. Открутите верхнюю часть штекера прикуривателя. Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель удерживается пружиной, которая может «вылететь» при снятии крышки штекера.
- Б. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший, если да, вставьте на его место новый с аналогичным номиналом.

- 3 -

РАБОТА РАДАР-ДЕТЕКТОРА

1. Включение

Для включения прибора, убедитесь, что гнездо питания детектора соединено проводом питания с прикуривателем, включите прибор нажатием кнопки на штекере со стороны гнезда прикуривателя. При этом кнопка начнет подсвечиваться.

После включения детектора на дисплее будут гореть только те диапазоны, которые включены и индикатор питания **P**. **ВНИМАНИЕ!!!** Символ **S** будет мигать на дисплее только тогда, когда детектор обнаружит радар «СТРЕЛКА». В остальное время символ **S** не горит и его нельзя отключить.

2. Память установленных настроек

После включения прибора, он автоматически вспоминает установленные Вами регулировки, даже если питание было отключено от прибора. Прибор запоминает режим работы и уровень громкости.

3. Регулировка громкости

Регулировка громкости звуковых сигналов осуществляется колёсиком **Volume/Power**. Если прокрутить колёсико на себя до щелчка, то детектор выключится.

4. Включения/выключения диапазонов

- если символ с обозначением диапазона горит после включения радар детектора, значит данный диапазон включён;
- если символ с обозначением диапазона не горит на дисплее после включения радар детектора, значит данный диапазон выключен;
- чтобы войти в меню включения/выключения диапазонов нажмите и держите 2 секунды кнопку **Menu/Dim**;
- когда вы в меню включения/выключения диапазонов нажмите однократно клавишу **Menu/Dim** чтобы выбрать диапазон который вы хотите включить или выключить; если символ с обозначением диапазона горит, значит диапазон включён; если символ с обозначением диапазона мигает, значит диапазон выключен; чтобы включить или выключить выбранный диапазон, нажмите кнопку **Mute**;
- для выхода из меню включения/выключения диапазонов нажмите кнопку **City**;
- **ВНИМАНИЕ!!!** Символ **S** будет мигать на дисплее только тогда, когда детектор обнаружит радар «СТРЕЛКА». В остальное время символ **S** не горит и его нельзя отключить.

5. Звуковое оповещение

- детектор имеет функцию автоматического приглушения звука, эту функцию нельзя отключить.

- 4 -

6. Режимы Город и Трасса

- чтобы включить режим **Город**, нажмите клавишу **City**, при этом на дисплее загорится символ **C**;
- в режиме город снижается чувствительность к диапазонам **K** и **Ka**;
- если символ **C** не горит на дисплее, значит включён режим **Трасса** и детектор определяет все диапазоны с максимальной чувствительностью.

7. Автоматическое сохранение настроек

- настройки, которые вы установите, при выключении детектора будут автоматически сохранены.

8. Уровень яркости дисплея

- для изменения яркости дисплея нажмите кнопку **Menu/Dim**.

Примечание: на всей территории Российской Федерации использование радар-детекторов не запрещено.

- 5 -

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если радар-детектор не включается

1. Проверьте шнур питания. Удостоверьтесь, что оба штекера вставлены до конца.
2. Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
3. Гнездо прикуривателя может быть грязным и иметь посторонние предметы (мусор), может иметь налет. Для достижения максимального контакта, очистите гнездо мелкой наждачной бумагой.
4. Возможно, возникли проблемы с проводкой Вашего автомобиля (неисправная электрическая цепь).
5. Убедитесь, что выключатель на штекере со стороны гнезда прикуривателя находится в позиции «ON» («Вкл.»), и кнопка выключателя подсвечивается.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания каких-либо металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может привести к нагреванию этих предметов и сгоранию предохранителя гнезда прикуривателя Вашего автомобиля.

Если детектор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

1. Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумуляторной батареи и генератора.
2. Установите конденсатор (470 мкФ, 25 Вольт) с задней стороны гнезда прикуривателя для снижения скачков напряжения и помех в цепи питания бортовой сети автомобиля.

Если прием сигналов недостаточно сильный:

1. Проверьте угол установки детектора.
2. Направьте детектор антенной на линию горизонта.
3. Радиоантенна/лазерный датчик имеют преграду на пути (щетки стеклоочистителей, другие предметы).
4. Переустановите детектор на другой уровень на ветровом стекле, так, чтобы на его пути не было преграждающих путь сигнала предметов.

- 6 -

УХОД ЗА ПРИБОРОМ

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором R-430S долгие годы.

1. Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на «торпеде» после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.
2. Чтобы уберечься от кражи, также настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или панели приборов, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.
3. Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что может привести к выходу из строя радар-детектора.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Провод питания с выключателем
- Кронштейн для крепления на лобовое стекло
- Инструкция

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Канал приема радиосигналов

Диапазоны частот:

- Обнаружение радаров «СТРЕЛКА» на расстоянии до 1000 метров
- X-диапазон 10475-10575 МГц
- K-диапазон 24050-24250 МГц
- Ka-диапазон 33400-36000 МГц
- Импульсный режим Ultra-X и Ultra-K
- Защита от обнаружения приборами VG-2
- Тип антенны: линейно-поляризованная, автономная
- Тип детектора: цифровой процессор, частотный дискриминатор
- Защита от ложных срабатываний

Канал приема сигналов лазера

- Диапазон частот: 800-1000 нм
- Раб. диапазон t: от -20 до +85°C
- t хранения: от -30 до +100°C
- Требования к питанию: 12-15В постоянный ток, 300mA (отрицательное заземление)
- Размеры: 90 x 60 x 25 мм
- Вес: 43 г

Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться. Спецификация может быть изменена производителем без уведомления.

- 7 -